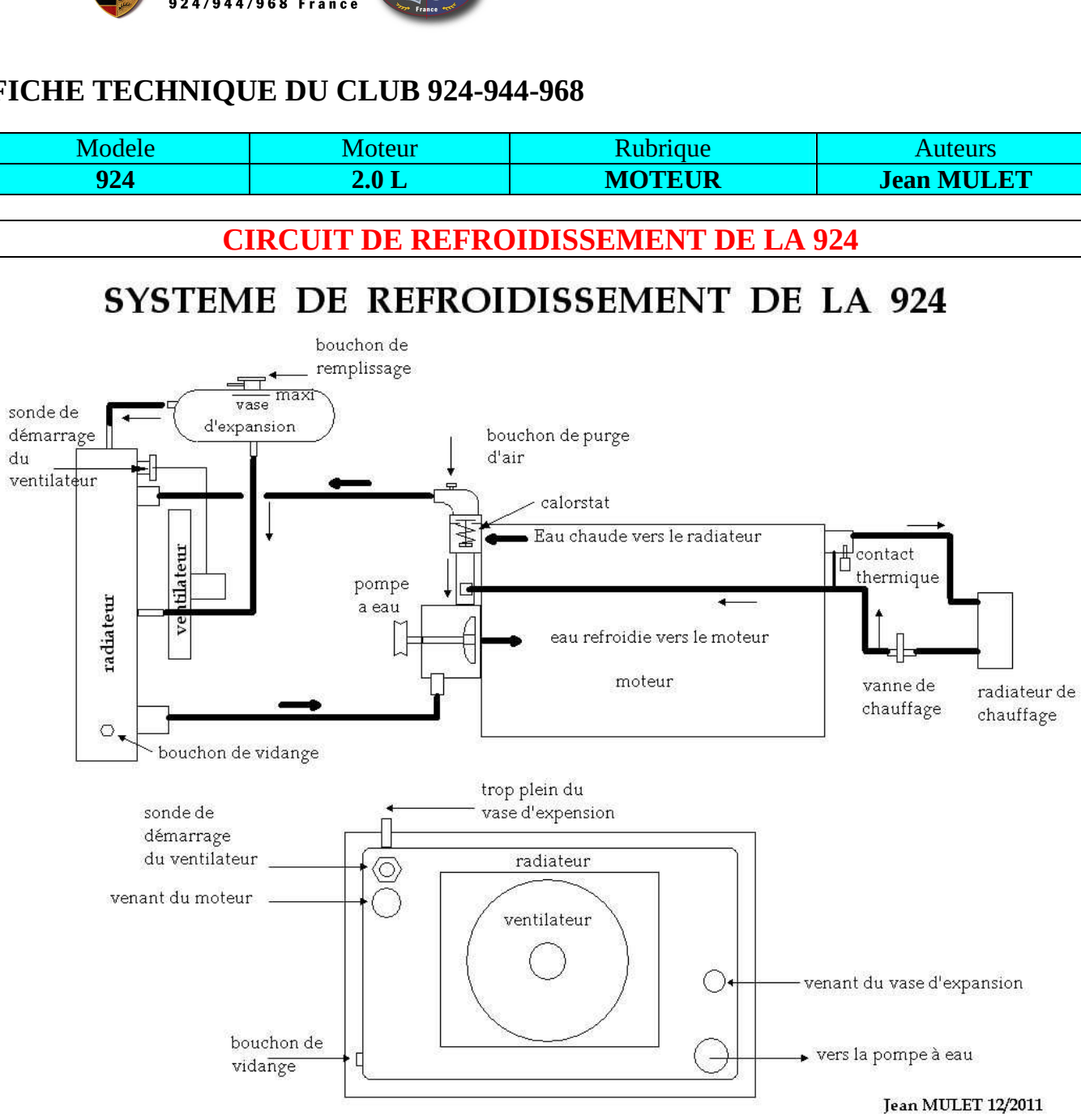
Porsche Club
924/944/968 France

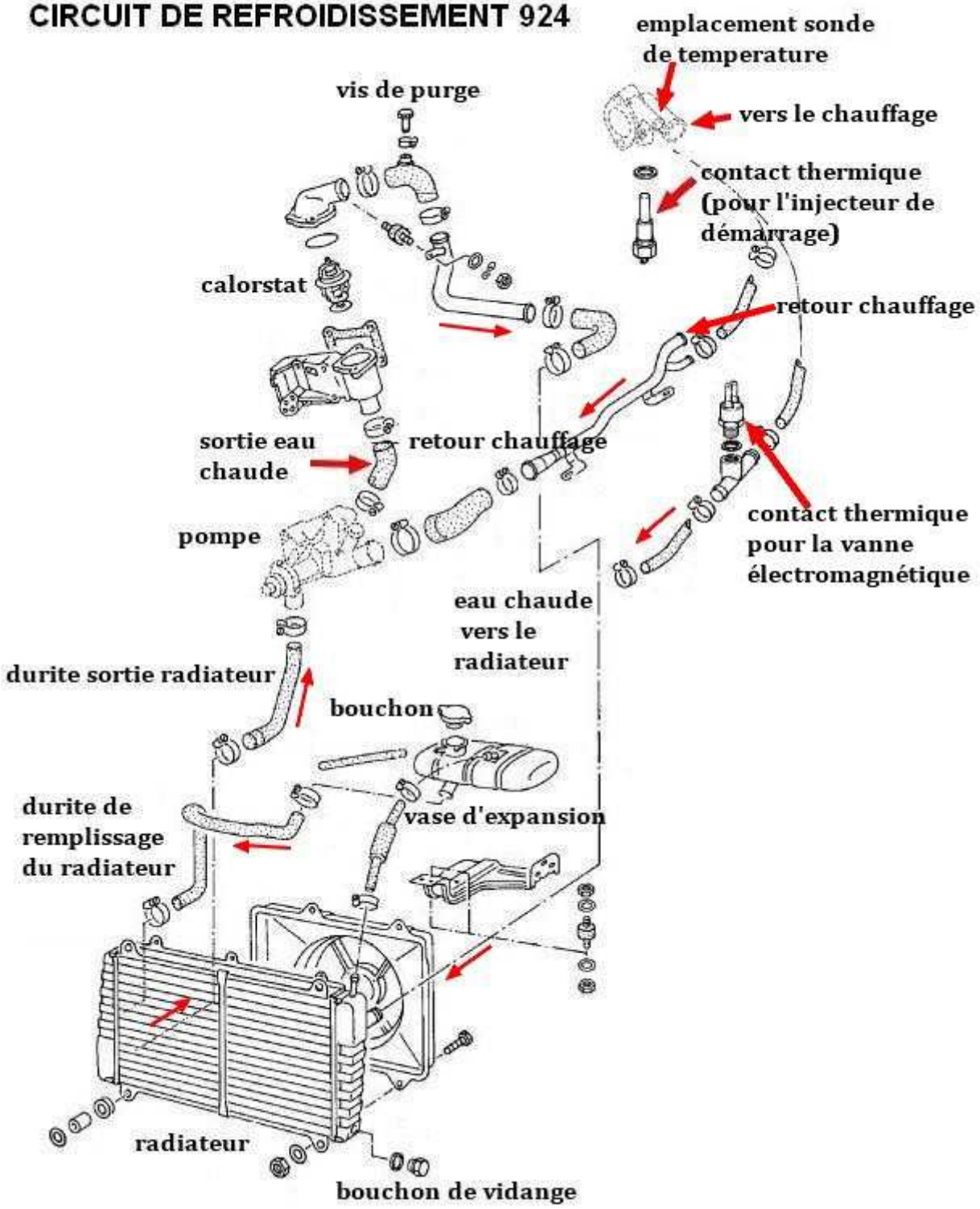
FICHE TECHNIQUE DU CLUB 924-944-968

Modele	Moteur	Rubrique	Auteurs
924	**2.0 L**	**MOTEUR**	**Jean MULET**

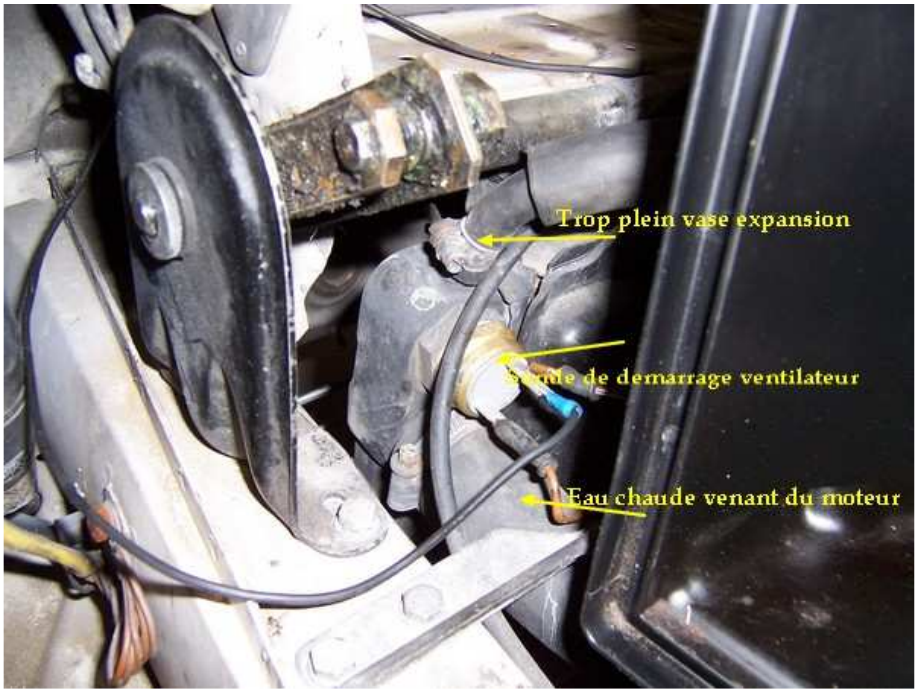
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DE LA 924

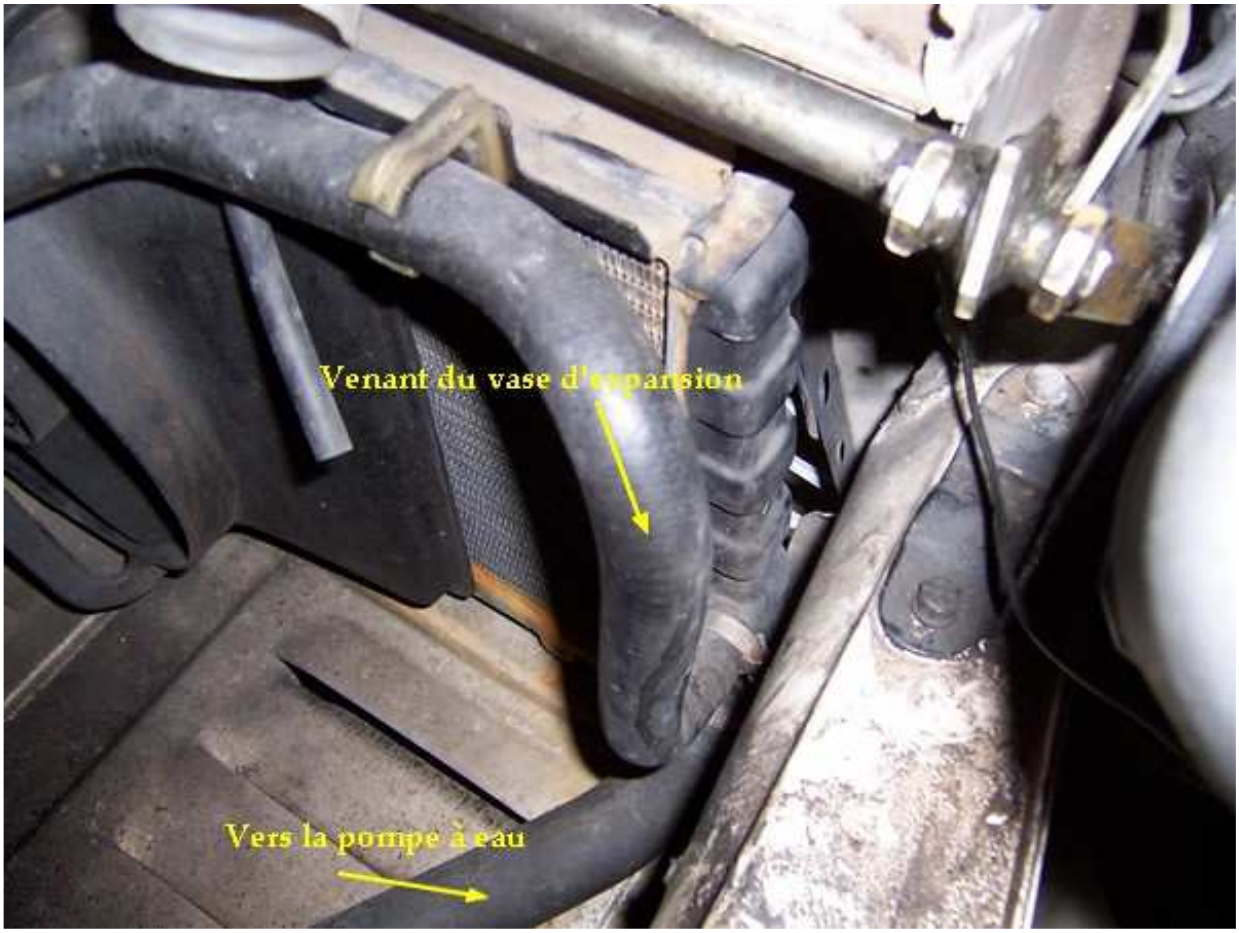


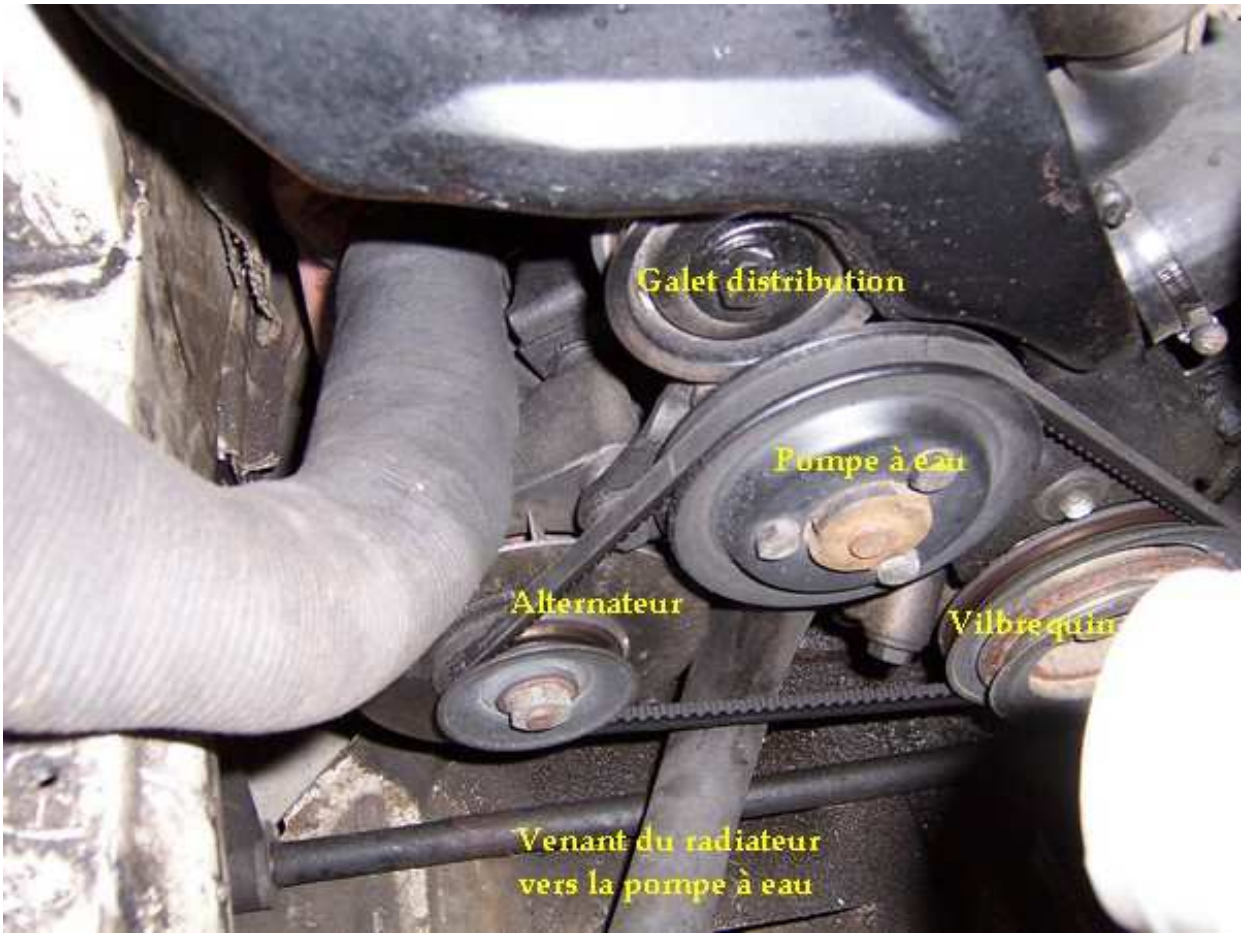
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT 924

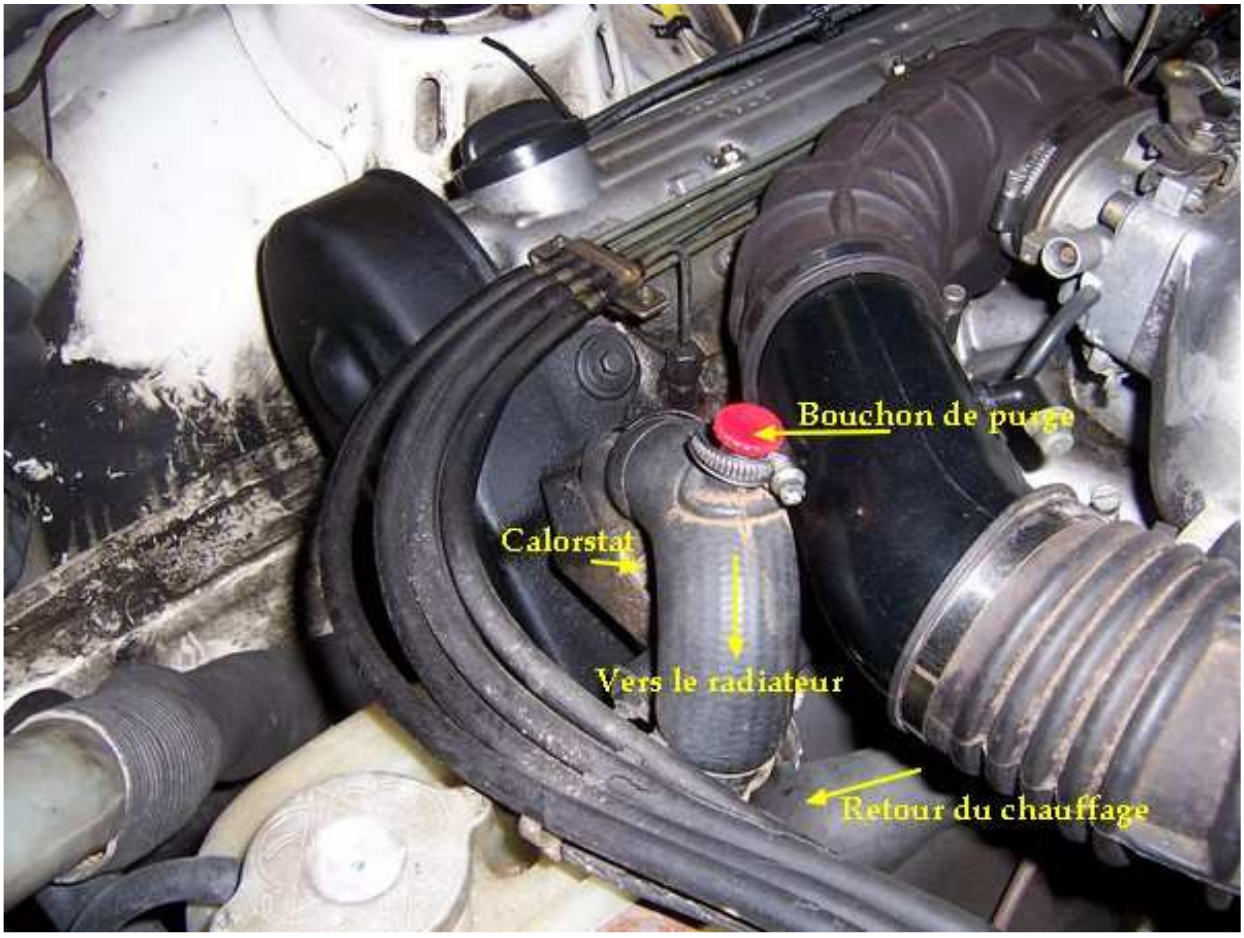


La capacité du circuit est de 7 litres, le liquide de refroidissement doit être compatible pour les moteurs et radiateur en alliage léger.
Par suite de la détérioration des additifs dans le liquide de refroidissement, il est conseillé de le changer environ tous les 3 ans.
Vidange :
Avant de vidanger on peut procéder à un nettoyage du circuit à l'aide de produits spécialisés, se référer au mode d'emploi de ces produits.
Il existe un bouchon de vidange en plastique situé en bas à gauche du radiateur, celui-ci à tendance à se gripper et en forçant on risque de casser le radiateur au niveau de la soudure du filetage.
Pour éviter ces désagréments, il est préférable de démonter la grosse durit en bas à droite du radiateur, qui va vers la pompe, attention il y a 7 litres de produit, prévoir un récipient suffisamment grand pour le recueillir.
Vidanger moteur froid ou tiède, retirer le bouchon de remplissage, ouvrez la manette de chauffage en grand (pour vidanger en même temps le radiateur de chauffage) et retirez la durit basse du radiateur.
Une fois la vidange terminée, procéder à un rinçage en mettant un tuyau d'arrosage dans l'orifice du vase d'expansion, laisser couler l'eau jusqu'à ce quelle soit claire.
Remontez et serrez la durit, ouvrez l'évent de purge d'air (bouchon rouge) qui se trouve sur le départ d'eau du moteur (voir photo), et commencez le remplissage jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler par la purge, refermez la purge, amenez le liquide au niveau maxi du vase d'expansion, remettez le bouchon.
Démarrez le moteur (la vanne de chauffage ouverte)et laissez-le monter en température jusqu'au démarrage du ventilateur puis de son arrêt, en surveillant le niveau dans le vase d'expansion.
Laisser circuler quelques minutes, puis arrêtez le moteur. Laissez refroidir.
Une fois suffisamment refroidi, ouvrez de nouveau la purge d'air pour évacuer l'air qui peut être piégé, refermez lorsque le liquide sort.
Vérifiez et complétez le niveau dans le vase d'expansion.
Surveillez la température du moteur au cours des premières utilisations, et vérifiez de temps en temps la purge d'air.
Si vous devez compléter le niveau moteur chaud, il y a danger de brûlures car le vase d'expansion est sous pression, dévissez lentement le bouchon de remplissage vers la gauche, en vous protégeant avec un chiffon et laissez échapper la pression, puis ouvrez.
Il n'est pas recommandé de remettre du liquide froid dans un moteur chaud à cause du choc thermique qui peut se produire.




Venant du vase d'expansion
Vers la pompe à eau


Galet distribution
Pompe à eau
Alternateur
Vilbrequin
Venant du radiateur
vers la pompe à eau


Bouchon de purge
Calorstat
Vers le radiateur
Retour du chauffage